

УТВЕРЖДАЮ:

Начальник департамента транспорта и
дорожно-благоустроительного комплекса
мэрии города Новосибирска


_____ Р. В. Дронов

« 5 » декабря 2018

Конкурсная документация
открытого конкурса на право заключения договора об организации регулярных
перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе
Новосибирске

Новосибирск
2018 год

СОДЕРЖАНИЕ

1. Понятие и сокращения, используемые в конкурсной документации
2. Законодательное регулирование
3. Общие положения
4. Предмет конкурса
5. Требования к претендентам
6. Форма и требование к заявке
7. Порядок и срок подачи (изменения, отзыва) заявок
8. Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками
9. Порядок рассмотрения, оценки и сопоставления заявок
10. Критерии оценки заявок
11. Типовая форма договора, заключаемого с победителем конкурса

Приложения к конкурсной документации:

1. Расписание движения транспорта по маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске.
2. Форма описи документов.
3. Форма заявки на участие в открытом конкурсе.
4. Форма конкурсного предложения претендента.
5. Форма сведений об опыте осуществления регулярных перевозок.
6. Форма сведений о транспортных средствах, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса

1. Понятия и сокращения, используемые в конкурсной документации

Организатор открытого конкурса – департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, уполномоченный в соответствии с постановлением мэрии города Новосибирска от 04.03.2016 № 781 на осуществление от имени мэрии города Новосибирска функций по организации регулярных перевозок в границах города Новосибирска.

Открытый конкурс – конкурс на право заключения договора по одному или нескольким маршрутам (в количестве одного или нескольких выходов), включенным в состав одного лота с соблюдением требований, указанных в конкурсной документации (далее – конкурс);

Автобус среднего класса – автобус длиной от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно,

Автобус большого класса транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров).

Автобус малого класса категории М3 – автобус длиной от более чем 5 метров до 7,5 метра включительно, масса которого превышает 5 тонн.

Выход автобуса – график движения автобуса на маршруте в соответствии с порядковым номером выхода автобусов на линию, согласно сводного расписания движения по маршруту;

Договор – заключаемый организатором открытого конкурса с его победителем договор об организации регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске, выставленному (выставленным) на конкурс;

Заявка – пакет документов, заполненный и предоставленный претендентом на участие в конкурсе секретарю конкурсной комиссии в соответствии с требованиями конкурсной документацией;

Конкурсная комиссия – коллегиальный орган, уполномоченный приказом начальника департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска от 09.09.2010 № 223-од на проведение конкурса (далее – комиссия);

Официальный сайт – официальный сайт города Новосибирска в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», используемый для размещения информации о проведении открытого конкурса (<http://www.novo-sibirsk.ru>; <http://новосибирск.рф>);

Реестр – реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска, размещенный на официальном сайте;

Лот – информация о маршруте (маршрутах), выставленном (выставленных) на конкурс, сведения о котором содержатся в Реестре и расписании;

Маршрут – муниципальный маршрут регулярных перевозок в границах города Новосибирска, по которому осуществляются регулярные перевозки пассажиров и багажа по регулируемым тарифам, сведения о котором указаны в Реестре;

Претендент на участие в конкурсе – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, подавшие заявку на участие в конкурсе (далее – претендент);

Победитель конкурса – участник конкурса, объявленный победителем по каждому отдельному лоту;

Участник конкурса – претендент, допущенный конкурсной комиссией к участию в конкурсе на основании протокола рассмотрения заявок;

участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества, заключенного для осуществления регулярных перевозок.

уполномоченный участник договора простого товарищества – участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности в соответствии с заключенным договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами.

2. Законодательное регулирование

Настоящая конкурсная документация подготовлена в соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ), постановлением мэрии города Новосибирска от 30.08.2016 № 3940 «О положении об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска».

3. Общие положения

3.1. Целью проведения конкурса является отбор организатором открытого конкурса индивидуальных предпринимателей, юридических лиц, участников договора простого товарищества, обеспечивающих лучшие условия перевозки пассажиров и багажа по маршруту (маршрутам) в целях удовлетворения потребностей населения в безопасных и своевременных перевозках.

3.2. Извещение о проведении конкурса (далее – извещение) и конкурсная документация размещаются на официальном сайте не ранее, чем за 30 дней до даты начала его проведения.

3.3. Организатор открытого конкурса вправе принять решение о внесении изменений в извещение и (или) конкурсную документацию не позднее, чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок. Изменения, внесенные в извещение и (или) конкурсную документацию, размещаются организатором конкурса на официальном сайте в день принятия решения о внесении таких изменений. При этом срок подачи заявок продлевается таким образом, чтобы со дня размещения изменений, внесенных в извещение и (или) конкурсную документацию, до даты окончания подачи заявок этот срок составлял не менее, чем двадцать дней. Изменение предмета конкурса не допускается.

3.4. Организатор открытого конкурса вправе отказаться от его проведения не позднее, чем за пять дней до даты окончания срока подачи заявок, если иное не предусмотрено в извещении. Решение об отказе от проведения конкурса размещается на официальном сайте в день его принятия.

3.5. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества могут запросить конкурсную документацию у секретаря комиссии на основании заявления, поданного в письменной форме, с указанием способа получения конкурсной документации (почтой,

электронной почтой или непосредственно вручением). Секретарь комиссии в течение пяти дней со дня получения соответствующего заявления предоставляет юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества конкурсную документацию указанным в заявлении способом.

3.6. Указанные в пункте 3.5 лица вправе в срок, не позднее, чем за пять дней до даты окончания подачи заявок на участие в конкурсе, направить организатору конкурса письменный запрос о даче разъяснений положений конкурсной документации.

3.7. Организатор открытого конкурса направляет заявителю соответствующее разъяснение положений конкурсной документации в течение трех рабочих дней со дня поступления указанного запроса способом, указанным в запросе.

Данное разъяснение в течение одного рабочего дня со дня направления заявителю разъяснения положений конкурсной документации размещается организатором открытого конкурса на официальном сайте с указанием предмета запроса, но без указания заявителя, от которого поступил запрос.

4. Предмет конкурса

4.1. Предметом конкурса является право на заключение договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске со сроком действия до 01.06.2020.

4.2. На конкурс выставляются выходы автобусов, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа по маршрутам, включенным в следующие лоты:

№ лота	№ и наименование маршрута	Класс транспортных средств	Кол-во выходов (рабочий /выходной день)	Резервное Количество транспортных средств
1	№ 96 «ул. Татьяны Снежиной – ул. С. Кожевникова»	автобус большого класса	2	0
	№ 60 «ул. Дюканова - Затулинский ж/м»	автобус большого класса	2	1
	№ 27 «пл. им. Калинина – Отделение связи №13 (Северное кладбище - лето)»	автобус малого класса	3	1
2.	№ 39 «ул. Тюленина – Микрорайон «Чистая Слобода»	автобус большого класса	2	0
	№ 75 «Ключ-Камышенское плато – пос. Северный»	автобус большого класса автобус среднего класса	2	0
	№ 40 «Полевая – Станиславский ж/м»	автобус малого класса	2	1
3.	№ 32 «Ключ-Камышенское плато – Фонтан «Снегири»	автобус большого класса	7	1
	№ 46 «Отделение связи №13 (Северное кладбище – лето)– пл. им. Калинина»	автобус большого класса автобус среднего класса автобус малого класса	2	1
4.	№ 32 «Ключ-Камышенское плато – Фонтан «Снегири»	автобус большого класса	7	1
	№ 46 «Отделение связи №13 (Северное кладбище – лето)– пл. им. Калинина»	автобус большого класса автобус среднего класса автобус малого класса	2	0

Резервное количество транспортных средств установлено в соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 04.05.2018 № 172 «Об утверждении Порядка определения резервного количества транспортных средств каждого класса в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута реестром маршрутов регулярных перевозок». Резервные ТС

должны соответствовать по своим характеристикам и году выпуска (согласно дате выдачи первого ПТС) характеристикам и году выпуска транспортных средств, заявляемых претендентом в качестве основных. Класс резервного транспортного средства определяется исходя из класса основного транспортного средства, указанного в заявке, количество которого является наибольшим.

4.3. Предоставляемые претендентом для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам автобусы большого класса с датой выпуска (согласно дате выдачи первого ПТС) после 01.07.2016 должны обеспечивать инвалидам (включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников) условия для беспрепятственного пользования автомобильным транспортом в городском сообщении в соответствии с требованиями ч. 1 ст. 15 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Все автобусы, обеспечивающие инвалидам условия для беспрепятственного пользования услугами по перевозке пассажиров, независимо от даты их выпуска, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50844-95, ГОСТ Р 51090-97, ГОСТ 30478-96.

4.4. Расписания движения транспортных средств по указанным маршрутам (график движения автобусов на маршрутах в соответствии с порядковым номером выхода сводного расписания) по каждому лоту приведены в Приложении 1 к конкурсной документации.

4.5. Для обеспечения регулярных перевозок пассажиров и багажа по вышеуказанным маршрутам претендент предоставляет ТС не старше 2010 года выпуска (по дате выдачи первого ПТС).

4.6. Автобусы большого и среднего класса должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 50844-95, ГОСТ Р 51090-97, национального стандарта Российской Федерации: класс I категория МЗ (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что подтверждается наличием одобрения типа транспортного средства.

Конструкция автобуса большого класса должна обеспечивать перевозку от 80 до 120 пассажиров. Конструкция автобуса среднего класса должна обеспечивать перевозку от 50 до 80 пассажиров.

4.7. Автобусы малого класса категории МЗ должны соответствовать требованиям национального стандарта Российской Федерации: класс I и II (согласно ГОСТ Р 41.36-2004 и ГОСТ Р 52051-2003), что подтверждается наличием одобрения типа транспортного средства.

4.8. Не допускается заявлять на конкурс ТС, оформленные и осуществляющие пассажирские перевозки по действующим договорам, заключенным как по результатам ранее проведенных конкурсов, так и на условиях временной работы (за исключением ТС, использующихся на выходах маршрутов, включенных в лоты по данному конкурсу).

4.9. В целях обеспечения на маршрутах, являющихся предметом конкурса, проезда пассажиров, предъявляющих для оплаты проезда микропроцессорные пластиковые карты, учета поездок граждан, в том числе осуществляемых за наличный расчет, победителю конкурса необходимо до заключения договора обеспечить наличие и регистрацию в МУП «Пассажиртрансснаб» программно-технических средств транспортной системы «Электронный проездной – Новосибирск» (далее – система), позволяющих использовать для оплаты проезда и выдачи билета бесконтактные микропроцессорные карты «Дежурная карта кондуктора», «ЕТК-онлайн» в различных форм-факторах, а также банковские карты, в том числе банковские карты, оснащенные транспортным приложением, идентичным Единой транспортной карте и мобильные телефоны с поддержкой NFC технологии. При этом необходимо

обеспечить наличие резерва указанных программно-технических средств для их бесперебойной работы в системе в целях реализации прав граждан на транспортное обслуживание.

4.10. До заключения договора победитель конкурса обеспечивает регистрацию навигационных блоков системы ГЛОНАСС (ГЛОНАСС/GPS) с привязкой к государственному регистрационному номеру транспортного средства, на котором он установлен, в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация», позволяющей осуществлять контроль за соблюдением перевозчиком расписания и пути следования (последовательности остановочных пунктов по маршруту, улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между ними, в соответствии с Реестром), а также отображение информации о работе пассажирского транспорта на маршруте и о прибытии транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.11. Победитель конкурса обязан содержать навигационные блоки в технически исправном состоянии и нести все расходы связанные с их эксплуатацией в период действия договора.

5. Требования к претендентам

5.1. К участию в конкурсе допускаются претенденты, соответствующие следующим требованиям:

5.1.1. Наличие лицензии на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек.

5.1.2. Деятельность претендента, связанная с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа по маршрутам, не должна быть приостановлена на дату подачи заявки.

5.1.3. Претендент должен на момент подачи заявки иметь на праве собственности или ином законном основании автобусы, указанные в конкурсном предложении, что подтверждается, в том числе, копиями паспортов транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств, договоров аренды транспортных средств, актов приема-передачи транспортных средств.

5.1.4. Непроведение ликвидации претендента – юридического лица и отсутствие решения арбитражного суда о признании банкротом юридического лица или индивидуального предпринимателя и об открытии конкурсного производства.

5.1.5. Отсутствие у претендента задолженности по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации за последний завершенный отчетный период.

5.1.6. Наличие договора простого товарищества в письменной форме (для участников договора простого товарищества).

5.1.7. Организационно-функциональная структура, профессиональная пригодность персонала претендента, методическое и техническое оснащение процедур управления, документальное оформление процедур управления деятельностью по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования».

5.2. Вышеуказанные требования применяются к каждому участнику договора простого товарищества.

6. Форма и требование к заявке

6.1. Для участия в конкурсе претендент предоставляет заявку по форме согласно приложению 4 к конкурсной документации.

Заявка подписывается законным представителем юридического лица, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным лицом, уполномоченным на осуществление действий от имени претендента на основании доверенности, выданной вышеуказанными лицами в соответствии с требованиями действующего законодательства.

Подача заявки свидетельствует о намерении претендента принять участие в конкурсе на условиях, установленных настоящей документацией и опубликованных в извещении.

6.2. К заявке прилагаются следующие документы:

1) опись документов по форме согласно приложению 2 к конкурсной документации.

2) конкурсное предложение претендента по форме согласно приложению 4 к конкурсной документации;

4) копии документов, удостоверяющих личность претендента, либо копии документов, удостоверяющих личность и подтверждающих полномочия представителя претендента (в случае если с заявкой обращается представитель претендента);

5) копии документов, подтверждающих полномочия уполномоченного участника договора простого товарищества, в том числе копия договора простого товарищества;

6) копии документов, подтверждающих право собственности на указанные в заявке транспортные средства или право владения ими на ином законном основании (паспортов транспортных средств, свидетельств о регистрации транспортных средств, диагностических карт, договоров аренды транспортных средств, актов приема-передачи транспортных средств и др.) и наличие характеристик транспортных средств (одобрения типа транспортного средства, паспорта транспортного средства с соответствующей отметкой о внесении изменений в конструкцию транспортного средства);

7) сведения о составе водителей, работавших у претендента в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), даты рождения, приложением копий водительских удостоверений, трудовых договоров);

8) сведения об опыте осуществления претендентом регулярных перевозок по форме согласно приложению 5 к конкурсной документации с приложением копий договоров, заключенных претендентом с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным органом местного самоуправления, и (или) государственных, муниципальных контрактов и (или) свидетельств, а также иных документов, выдаваемых в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами;

9) сведения об имевшихся в распоряжении претендента транспортных средствах в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса по форме согласно приложению 6 к конкурсной документации;

10) копия действующей лицензии претендента на осуществление перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек;

11) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц, полученная не ранее чем за 14 дней до дня подачи заявки, или выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (для индивидуальных предпринимателей), полученная не ранее чем за 14 дней до дня подачи заявки;

12) гарантийное обязательство об обеспечении до заключения договора регистрации транспортных средств и учета выполненных рейсов в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация», позволяющей осуществлять контроль за соблюдением перевозчиком расписания и пути следования (последовательности остановочных пунктов по маршруту, улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между ними, в соответствии с Реестром), а также отображение информации о работе пассажирского транспорта на маршруте и о прибытии (отправлении) транспортных средств на остановочные пункты в реальном времени в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

6.3. Документы, предусмотренные подпунктами 7-11 пункта 6.2 конкурсной документации, предоставляются в отношении каждого участника договора простого товарищества.

7. Порядок и срок подачи (изменения, отзыва) заявок на участие в конкурсе

7.1. Заявки принимаются секретарем комиссии по рабочим дням с 09:00 до 12:00 по адресу: 630004, Новосибирск, ул. Ленина, д. 50, каб. 207. Контактный телефон секретаря комиссии 218-57-68.

7.2. Конверт с заявкой с прилагаемыми к ней документами регистрируется секретарем комиссии в журнале приема заявок с присвоением каждой заявке порядкового номера и с указанием даты и времени ее подачи.

7.3. Даты подачи заявок и окончания их приема указываются в извещении.

7.4. Дата и время окончания приема от претендентов заявок указывается в извещении о проведении конкурса. Срок подачи заявок может быть продлен организатором открытого конкурса в соответствии с пунктом 3.3 конкурсной документации.

7.5. Заявки, поступившие после истечения срока приема заявок, указанного в извещении (включая заявки, направленные по почте), не регистрируются и не рассматриваются. Такие заявки возвращаются отправителю по адресу, указанному на конверте (вскрываются только в случае, если на конверте не указан почтовый адрес отправителя), на основании акта, удостоверяющего факт поступления заявки с опозданием.

7.6. Претендент имеет право изменить или отозвать принятую комиссией заявку в любое время до начала вскрытия комиссией конвертов с заявками.

В случае отзыва претендентом заявки до начала вскрытия комиссией она считается не поданной.

Отзыв заявки, а равно внесение в нее изменений не могут быть произведены после окончания времени приема заявок.

7.7. Отзыв заявки осуществляется на основании письменного заявления претендента об отзыве своей заявки, в котором указывается наименование конкурса, дата, время подачи заявки и ее регистрационный номер.

Заявление об отзыве заявки должно быть скреплено печатью (при наличии) и удостоверено подписью законного представителя юридического лица, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным лицом, уполномоченным на осуществление действий от имени претендента.

7.8. Изменение в заявку должно быть подготовлено, запечатано, маркировано и доставлено в соответствии с требованиями настоящей Конкурсной документации. Конверты дополнительно маркируются словами «ИЗМЕНЕНИЕ к заявке № _____».

7.9. Изменения в заявку оформляются в форме изменений в отдельные пункты заявки либо в виде новой редакции заявки.

7.10. Регистрация изменений и уведомлений об отзыве заявки производится в том же порядке, что и регистрация заявки.

8. Дата, время и место вскрытия конвертов с заявками.

8.1. Вскрытие конвертов с заявками осуществляется в день и время, установленные в извещении, по адресу: 630004, Новосибирск, ул. Ленина, д. 50, каб. 506 в присутствии претендентов или их представителей, пожелавших принять в этом участие. Представители претендентов допускаются для участия в процедуре вскрытия конвертов при наличии соответствующей доверенности и документа, удостоверяющего личность.

8.2. Комиссия проверяет целостность конверта перед вскрытием. Претенденты или их представители, присутствующие на процедуре вскрытия конвертов, также могут удостовериться в сохранности представленных конвертов.

8.3. Комиссия вскрывает все конверты с заявками, при этом конверты с изменениями заявок вскрываются одновременно с конвертами с заявками. Конверты с заявками, отзыв которых осуществлен претендентом, не вскрываются.

8.4. При вскрытии конвертов с заявками председателем комиссии озвучиваются информация о претендентах – наименование (для юридического лица), фамилия, имя, отчество (для индивидуального предпринимателя), наименование или фамилия, имя, отчество уполномоченного участника договора простого товарищества, номер, проставляемый на конвертах с заявками, количество листов заявок, номера лотов, указанных в заявках. Данные сведения заносятся секретарем в протокол вскрытия конвертов с заявками. Указанный протокол подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии и размещается секретарем комиссии на официальном сайте не позднее рабочего дня, следующего за датой подписания протокола.

9. Порядок рассмотрения, оценки и сопоставления заявок

9.1. Комиссия осуществляет рассмотрение, оценку и сопоставление заявок претендентов в целях определения победителя конкурса в соответствии с критериями оценки, изложенными в разделе 10 конкурсной документации, в т. ч.:

9.1.1. Оценивает заявки в части соответствия претендентов требованиям, предусмотренным в разделе 5 конкурсной документации.

9.1.2. Проверяет наличие в заявке документов, предусмотренных конкурсной документацией.

9.1.3. Проверяет наличие всех подписей на документах, а также оформление заявок в соответствии с требованиями конкурсной документации.

9.1.4. Осуществляет подачу запросов в органы, от которых необходимо получить подтверждение сведений, указанных претендентами в заявках.

9.2. Комиссия рассматривает заявки в части соответствия претендентов и заявок требованиям, установленным конкурсной документацией, в течение 15 дней со дня, следующего за днем вскрытия конвертов с заявками.

9.3. На основании результатов рассмотрения заявок комиссией принимается решение о допуске к участию в конкурсе и признании претендента участником конкурса, либо об отказе в допуске претендента к участию в конкурсе, которое оформляется протоколом рассмотрения заявок, который подписывается всеми присутствующими на заседании членами комиссии и размещается секретарем комиссии на официальном сайте в день окончания рассмотрения заявок.

9.4. Претенденту отказывается в допуске к участию в конкурсе в случаях: несоответствия претендента требованиям, установленным конкурсной документацией;

несоответствия заявки требованиям конкурсной документации (непредставление в составе заявки документов, определенных конкурсной документацией, наличие в документах недостоверных или противоречащих сведений, несоответствие предлагаемых претендентом транспортных средств, в том числе резервных, которые будут задействованы в осуществлении регулярных перевозок, требованиям конкурсной документации, несоответствие сведений, содержащихся в печати претендента сведениям, содержащимся в выписке из ЕГРЮЛ или ЕГРИП, подписание заявки лицом, не являющимся в установленном порядке законным представителем юридического лица, уполномоченным участником договора простого товарищества или иным лицом на основании доверенности, выданной лицом, не являющимся в установленном порядке законным представителем юридического лица, уполномоченным участником договора простого товарищества).

9.5. Комиссия имеет право запрашивать у претендента разъяснения по представленным документам, а также оригиналы документов, копии которых представлены в составе заявки.

В период оценки и сопоставления заявок комиссия имеет право проверять предоставленную претендентами информацию путем:

- направления письменного запроса в соответствующие органы, от которых требуется получение информации, в том числе о разъяснении данных по представленным претендентами в составе заявки документам;

- проведения мероприятий, по сверке заявленных претендентами данных фактическим данным с использованием средств видеofиксации.

9.6. Комиссия отстраняет претендента и участника конкурса от участия в конкурсе на любом этапе его проведения в случае установления недостоверности информации, содержащихся в документах, представленных в составе заявки.

9.7. Период оценки и сопоставления заявок комиссией составляет не более 20 дней со дня, следующего за днем подписания протокола рассмотрения заявок.

Результаты подведения итогов конкурса заносятся в протокол оценки и сопоставления заявок, который подписывается всеми членами комиссии, присутствующими на заседании, и размещается на официальном сайте в течение одного дня, следующего за днем его подписания.

9.8. В случае выявления технических ошибок в протоколах вскрытия конвертов с заявками, рассмотрения заявок, оценки и сопоставления заявок, протокол о внесении изменений оформляется в течение двух рабочих дней, следующих за днём его подписания. Протокол о внесении изменений размещается секретарем комиссии на официальном сайте в течение трех рабочих дней со дня подписания указанного протокола председателем комиссии (заместителем председателя комиссии) и секретарем комиссии.

9.9. Члены комиссии обязаны обеспечить конфиденциальность сведений, содержащихся в заявках. Лицо, осуществляющее хранение конвертов с заявками, не вправе допускать повреждение таких конвертов до момента их вскрытия.

10. Критерии оценки заявок

10.1. Для определения победителя конкурса устанавливаются следующие критерии оценки заявок:

критерий 1 – год выпуска транспортных средств, предлагаемых претендентом к осуществлению регулярных перевозок

Порядок присвоения баллов по критерию 1 представлен в таблице № 1.

Таблица № 1

№	Год выпуска транспортных средств* (согласно дате выдачи первого ПТС), соответствующий указанным периодам (возраст транспортного средства определяется на дату размещения извещения на официальном сайте)	Кол-во баллов
	менее 1 года	8
	от 1 года до 2 лет включительно	7
	от 2 до 3 лет включительно	6
	от 3 до 4 лет включительно	5
	от 4 до 5 лет включительно	4
	от 5 до 6 лет включительно	3
	от 6 до 7 лет включительно	2
	от 7 до 8 лет включительно	1
	от 8 лет (но не старше 2010 года выпуска)	0

* в случае, если претендент в конкурсном предложении заявил транспортные средства различного возраста, присвоение баллов осуществляется по среднеарифметическому возрасту парка.

критерий 2 – опыт осуществления участником конкурса регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, который подтвержден исполнением договоров об организации пассажирских (регулярных) перевозок по муниципальному маршруту регулярного сообщения в городе Новосибирске, государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами.

Порядок присвоения баллов по критерию 2 представлен в таблице № 2:

Таблица № 2

п/п	Опыт осуществления регулярных перевозок	Кол-во баллов
	Опыт отсутствует	0
	Опыт до 3 лет	+ 1
	Опыт от 3 лет до 5 лет	+ 2
	Опыт от 5 лет до 10 лет	+ 3
	Опыт от 10 до 15 лет	+ 4
	Опыт от 15 лет и более	+ 5

критерий 3 – количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине претендента (в т. ч. юридического лица, индивидуального предпринимателя, являющихся участниками договора простого товарищества) или

их работников в течение года, предшествующего дню размещения извещения на официальном сайте, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дню размещения извещения на официальном сайте.

Порядок присвоения баллов по критерию 3 представлен в таблице № 3:

Таблица № 3

п/п	К-количество указанных дорожно-транспортных происшествий, приходящееся на одно транспортное средство	Кол-во баллов
	$K = 0$	+ 3
	$0 < K < 0,05$	+ 2
	$0,05 < K < 0,1$	+ 1
	$K > 0,1$	- 1

критерий 4 – влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых претендентом для осуществления регулярных перевозок.

Порядок присвоения баллов по критерию 4 представлен в таблице № 4:

Таблица № 4

№ п/п	Характеристики транспортного средства <*>	Кол-во баллов
1	2	3
1	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 2	+ 1
2	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 3	+1,5
3	Использование транспортного средства, имеющего экологический класс 4 и выше	+ 2
4	Наличие низкого пола	+ 1
5	Наличие оборудования для перевозки пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	+ 1
6	Наличие системы кондиционирования воздуха	+ 1
7	Наличие точки доступа к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	+ 0,5
8	Наличие электронного устройства для визуального отображения цифровой информации о регулярных перевозках на экране (монитора или телевизора)	+ 0,5
9	Наличие электронного информационного табло, обеспечивающего доведение информации о наименованиях остановочных пунктов по пути следования маршрута и иной информации о регулярных перевозках	+ 1
10	Наличие устройства, обеспечивающего доведение голосовой информации о регулярных перевозках	+ 1
11	Наличие системы контроля температуры воздуха в салоне	+ 0,5
12	Наличие оборудования для использования газомоторного топлива	+ 1

* начисление баллов по указанному критерию производится в случаях предоставления индивидуальным предпринимателем, юридическим лицом, уполномоченным участником договора простого товарищества документов, подтверждающих наличие у транспортного средства вышеуказанных характеристик.

Количество баллов по критерию определяется по следующей формуле:

$$\sum(T_i) / N, \text{ где:}$$

T_i - количество баллов, присвоенных одному транспортному средству, которое считается как сумма баллов, присваиваемых заявленному транспортному средству (T_i) за наличие соответствующих характеристик;

N - количество заявленных транспортных средств.

критерий 5 – соблюдение участником конкурса сроков действия ранее заключенных с ним договоров об организации пассажирских (регулярных) перевозок, иных документов, выдаваемых уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации, местного самоуправления, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, свидетельств об осуществлении перевозок.

Порядок присвоения баллов по критерию 5 представлен в таблице № 5:

Таблица № 5

№	Обстоятельства соблюдения (несоблюдения) участником конкурса срока действия договоров об организации пассажирских (регулярных) перевозок с уполномоченным органом, иных документов, выдаваемых уполномоченным органом в подтверждение права осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также обстоятельства соблюдения участником конкурса срока действия свидетельств об осуществлении перевозок	Кол-во баллов
1.	Отсутствие оснований, указанных в пунктах 2, 3 настоящей таблицы	3
2.	Расторжение договора об организации пассажирских (регулярных) перевозок*, аннулирование (отмена) иных документов, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по инициативе перевозчика, прекращение действия свидетельства по заявлению перевозчика, произошедшие в течение 3-х лет до даты размещения извещения на официальном сайте	- 1
3	Расторжение договора об организации пассажирских (регулярных) перевозок*, аннулирование (отмена) иных документов, подтверждающих право осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок по инициативе уполномоченного органа, наличие решения суда о прекращении действия свидетельства, произошедшие в течение 3-х лет до даты размещения извещения на официальном сайте	- 2

* Договоры на осуществление пассажирских перевозок по муниципальной маршрутной сети города Новосибирска имеют равную юридическую силу с договорами об организации пассажирских (регулярных) перевозок по муниципальному маршруту регулярного сообщения в городе Новосибирске, заключенными как по результатам открытого конкурса, так и на условиях временной работы, а также с договорами об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске на условиях временной работы.

Количество баллов, отнимаемых от 3 баллов, определяется как сумма баллов, начисленная за каждый случай расторжения договора об организации пассажирских (регулярных) перевозок, аннулирования (отмены) иных документов, выдаваемых уполномоченными органами в подтверждение осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, прекращения действия свидетельства

10.2. Общее количество баллов, присвоенных комиссией участнику конкурса, определяется как сумма баллов по каждому критерию.

10.3. На основании результатов оценки и сопоставления заявок комиссия присваивает каждой заявке порядковый номер (относительно других по мере уменьшения суммы оценки критериев).

Победителем конкурса признается участник конкурса, заявке которого присвоен первый номер.

В случае если нескольким заявкам присвоен первый номер, победителем конкурса признается участник конкурса, представившим заявку первым, что подтверждается регистрацией заявок в журнале приема заявок.

11. Признание конкурса несостоявшимся

Конкурс в целом или по определенному лоту признаётся несостоявшимся, если:

11.1. По окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе, в том числе по определенному лоту, претендентами не подано ни одной такой заявки.

11.2. По окончании срока подачи заявок на участие в конкурсе, в том числе по определенному лоту подана единственная заявка, которая признана соответствующей требованиям конкурсной документации. В таком случае комиссия признает участника конкурса, подавшего единственную заявку, его победителем.

11.3. По результатам процедуры рассмотрения заявок на участие в конкурсе принято решение об отказе в допуске к участию в конкурсе (по определенному лоту) всех претендентов.

12. Договор с победителем конкурса заключается по следующей типовой форме:

ТИПОВАЯ ФОРМА ДОГОВОРА
об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту
регулярных перевозок в городе Новосибирске

г. Новосибирск

«__» _____ 20__ г.

Мэрия города Новосибирска, от имени которой действует департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, в лице начальника департамента _____,

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

действующего на основании Положения о департаменте транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска, утвержденного решением городского Совета Новосибирска от 27.06.2007 № 654, именуемая в дальнейшем «Уполномоченный орган», с одной стороны, и _____

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

индивидуального предпринимателя или наименование юридического лица, простого товарищества)

в лице _____

(фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии))

действующего на основании _____,

(наименование и реквизиты документа)

именуемый в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Предмет Договора

1.1. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения сторон в сфере организации и осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Новосибирске в целях обеспечения безопасных и комфортных условий перевозки пассажиров, укрепления транспортной дисциплины, удовлетворения потребностей населения города Новосибирска в пассажирских перевозках, повышения культуры и качества обслуживания.

1.2. Перевозчик на основании лицензии АСС 54 № _____ осуществляет регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальному маршруту регулярных перевозок № _____

(номер, наименование маршрута, количество выходов)

с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту.

1.3. Тариф на перевозку одного пассажира и провоза багажа по маршруту составляет _____ рублей.

Последующее увеличение тарифа за перевозку пассажиров и багажа осуществляется после принятия областным исполнительным органом государственной власти Новосибирской области по государственному регулированию тарифов и ценообразованию соответствующего приказа.

2. Права и обязанности сторон

2.1. Уполномоченный орган обязан:

2.1.1. Включить в общее расписание движения автобусов по маршруту подвижной состав Перевозчика.

2.1.2. Организовать работу Перевозчика с применением технических средств в автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления пассажирскими перевозками «АСУ-Навигация» (далее – система АСУ-Навигация) и транспортной платежной системе «Электронный проездной – Новосибирск» (далее – система «Электронный проездной»).

2.1.3. Ежемесячно производить с Перевозчиком сверку выполнения договорных обязательств.

2.1.4. Возмещать Перевозчику недополученные доходы в связи с перевозкой граждан, предъявляющих для оплаты проезда единый социальный проездной билет (далее – ЕСПБ), микропроцессорные пластиковые карты (далее – МПК) «Социальная карта», «МПК-дисконт», «Карта Студента», «Карта Школьника» (за исключением Перевозчиков, выполняющих пассажирские перевозки с перевозкой пассажиров только на местах для сидения), на основании заключенных договоров, предусматривающих предоставление субсидий на возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим транспортное обслуживание граждан по предъявлению указанных карт и ЕСПБ.

2.1.5. Приостановить действие настоящего Договора в случае приостановления действия лицензии Перевозчика на срок приостановки действия лицензии.

2.2. Права Уполномоченного органа:

2.2.1. Требовать от Перевозчика выполнения условий настоящего Договора в полном объеме.

2.2.2. Привлекать для контроля выполнения Перевозчиком договорных обязательств муниципальное казенное учреждение города Новосибирска «Центр управления городским автоэлектротранспортом» (далее – МКУ «ЦУГАЭТ»).

Факты нарушений договорных обязательств оформляются актами МКУ «ЦУГАЭТ».

2.2.3. Требовать от Перевозчика предоставления информации, необходимой для рассмотрения поступивших в Уполномоченный орган обращений и жалоб пассажиров на качество обслуживания.

2.2.4. Расторгнуть настоящий Договор досрочно в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных в пункте 3.2 настоящего Договора.

При расторжении настоящего Договора Уполномоченный орган направляет Перевозчику уведомление за десять дней до его расторжения.

2.3. Перевозчик обязан:

2.3.1. Осуществлять перевозку пассажиров по маршруту, указанному в пункте 1.2 настоящего Договора, в том числе:

граждан по предъявлению ЕСПБ либо МПК «Социальная карта», оказание мер социальной поддержки которым относится к ведению Российской Федерации и Новосибирской области, в соответствии с законодательством;

пенсионеров, получающих страховую пенсию по старости, проживающих в городе Новосибирске, по предъявлении МПК «Социальная карта», МПК «Дисконт» либо ЕСПБ;

учащихся школ и учреждений начального профессионального образования, студентов средних и высших учебных заведений, интернов, клинических ординаторов, а также аспирантов очной формы обучения, обучающихся в городе Новосибирске, по МПК «Карта Студента», «Карта Школьника».

2.3.2. Осуществлять перевозку пассажиров и багажа только при наличии выданных им путевых листов.

2.3.3. Осуществлять перевозку пассажиров в соответствии с требованиями:

Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном»;

Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 № 112;

Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя), утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 № 280;

ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования. ГОСТ Р 51825-2001»;

ГОСТ Р 51709-2001 «Государственный стандарт Российской Федерации. Автотранспортные средства. Требования к безопасности и техническому состоянию и методы проверки»;

ГОСТ 25869-90 «Отличительные знаки и информационное обеспечение подвижного состава пассажирского наземного транспорта, остановочных пунктов и пассажирских станций»;

иных правовых актов, регламентирующих данный вид деятельности;

конкурсной документации открытого конкурса на право заключения настоящего Договора.

2.3.4. Обеспечить выполнение количества рейсов и соблюдение расписания в соответствии с настоящим Договором.

2.3.5. Обеспечить регистрацию рейсов с применением технических средств системы автоматизированной навигационной системе диспетчерского управления перевозками «АСУ-Навигация», позволяющей осуществлять контроль за соблюдением перевозчиком расписания и пути следования (последовательности остановочных пунктов по маршруту, улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между ними, в соответствии с реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска) путем осуществления передачи навигационной и атрибутивной информации (идентификационного номера абонентского терминала, географических широты и долготы, местоположения, скорости движения, путевого угла транспортного средства, времени и даты фиксации местоположения транспортного средства, признака нажатия тревожной кнопки) от навигационных блоков в указанную систему.

2.3.6. Обеспечить работу подвижного состава с применением программно-тех-

нических средств транспортной платежной системы «Электронный проездной-Новосибирск» (далее – система), позволяющих использовать для оплаты проезда и выдачи билета бесконтактные микропроцессорные пластиковые карты «Дежурная карта кондуктора», «ЕТК-онлайн» в различных форм-факторах, а также банковские карты, в том числе банковские карты, оснащенные транспортным приложением, идентичным Единой транспортной карте и мобильные телефоны с поддержкой NFC технологии.

2.3.7. Обеспечить наличие резерва указанных в пункте 2.3.6 настоящего Договора программно-технических средств в целях реализации прав граждан на транспортное обслуживание и их бесперебойной работы в системе.

2.3.8. Использовать в целях выдачи билета гражданам, осуществляющим оплату проезда за наличный расчет, бесконтактную микропроцессорную карту «Дежурная карта кондуктора», позволяющую обеспечивать полный учет количества поездок на маршруте, произведенных за наличный расчет.

2.3.9. Обеспечить при работе на маршруте наличие у экипажей автобусов карточек допуска на транспортные средства, путевого листа, схемы маршрута, расписания.

2.3.10. Обеспечить установление и выплату заработной платы работникам перевозчика в размере не менее размера, заложенного в расчет фонда оплаты труда при установлении тарифа на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

2.3.11. Производить с Уполномоченным органом ежемесячно сверку выполнения планового количества рейсов за предыдущий месяц (в дату, указанную в акте сверки выполнения планового количества рейсов).

2.3.12. Размещать в салоне автотранспортного средства в доступном для пассажиров месте информацию о Перевозчике и муниципальном маршруте регулярных перевозок (наименование Перевозчика, его юридический и фактический адрес, телефон; схему маршрута с последовательным прохождением всех остановочных пунктов маршрута), информацию об органе, обеспечивающем контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа (наименование органа, его адрес и контактные телефоны).

2.3.13. Рассматривать обращения и жалобы пассажиров на качество и культуру обслуживания, принимать предусмотренные законодательством меры воздействия к нарушителям, представлять письменные ответы пассажирам по результатам проверок (в случае обращения пассажиров с жалобой непосредственно к перевозчику) и информацию о принятых мерах по фактам обращений и жалоб пассажиров Уполномоченному органу (в случае направления пассажиром обращения непосредственно Уполномоченному органу).

2.3.14. Вести отдельный бухгалтерский учет по видам деятельности.

2.3.15. Представлять Уполномоченному органу через МКУ «ЦУГАЭТ» ежемесячно до 2 числа месяца, следующего за отчетным периодом, отчеты по форме федерального статистического наблюдения № 1-автотранс «Сведения о работе пассажирского автомобильного транспорта», утвержденной соответствующим приказом Росстата, в письменном виде или в электронной форме. За предоставление недостоверной статистической информации Перевозчик несет административную ответственность в соответствии с требованиями законодательства.

2.4. Перевозчик вправе:

2.4.1. Требовать от Уполномоченного органа выполнения условий настоящего Договора в полном объеме.

2.4.2. Осуществлять замену транспортных средств, задействованных в пере-

возке пассажиров и багажа по маршруту, указанному в пункте 1.2 настоящего Договора, с предоставлением Уполномоченному органу в трехдневный срок информации о замененных транспортных средствах, в том числе об их государственных номерах.

Замена осуществляется на транспортные средства, экологические, технические и конструктивные характеристики, а также дата выпуска которых аналогичны транспортным средствам, указанным в приложении 1 к настоящему Договору, либо улучшены по сравнению с ними, и (или) на транспортные средства, указанные в документах о принятии Перевозчиком на себя обязательства по приобретению транспортных средств, представленных Перевозчиком в составе Конкурсной документации.

3. Основания приостановления и прекращения Договора

3.1. Приостановление действий Договора производится:

Уполномоченным органом при приостановлении действия лицензии Перевозчика на перевозку пассажиров;

Перевозчиком по согласованию с Уполномоченным органом в случае невозможности выполнения своих обязательств по независящим от него причинам. Уведомление Уполномоченного органа осуществляется путем подачи заявления в МКУ «ЦУГАЭТ». Максимальный срок приостановления действия настоящего Договора составляет семь календарных дней.

3.2. Договор прекращается:

по истечении срока действия;

по соглашению сторон;

при досрочном расторжении Договора Уполномоченным органом в одностороннем порядке:

за систематические (более двух раз) нарушения Перевозчиком условий Договора и требований конкурсной документации открытого конкурса на право заключения настоящего Договора;

за невыполнение установленного настоящим Договором планового количества рейсов за предыдущий месяц;

при наличии более пяти обоснованных жалоб и обращений пассажиров по одному виду нарушений в месяц;

в случае аннулирования, прекращения действия лицензии Перевозчика;

в случае отказа Перевозчика от выполнения перевозок пассажиров в соответствии с условиями настоящего Договора.

4. Ответственность сторон

За ненадлежащее исполнение условий настоящего Договора стороны несут ответственность в соответствии с законодательством.

5. Прочие условия

5.1. Во время работы на муниципальном маршруте регулярных перевозок экипаж автобусов должен иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам МКУ «ЦУГАЭТ», Уполномоченного органа и должностным лицам, уполномоченным составлять протоколы об административных правонарушениях, документы, предусмотренные Правилами дорожного движения, а также документы, указанные в подпункте 2.3.9 настоящего Договора.

5.2. Отсутствие каких-либо из документов, предусмотренных Правилами до-

рожного движения и указанных в подпункте 2.3.9 настоящего Договора, а также непредставление их лицам, указанным в пункте 5.1 настоящего Договора, рассматривается как нарушение условий настоящего Договора.

5.3. Стороны обязаны в течение пяти рабочих дней в письменном виде информировать друг друга об изменении своих реквизитов, своего места нахождения, адреса регистрации, а также обо всех других изменениях, имеющих существенное значение для полного и своевременного исполнения обязательств по настоящему Договору.

5.4. Внесение изменений в настоящий Договор осуществляется путем подписания сторонами дополнительного соглашения.

6. Срок действия Договора

6.1. Договор вступает в силу по истечении 14 дней со дня его подписания обеими сторонами и действует до «__» _____ 20__ г.

6.2. Договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из сторон.

6.3. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

Список транспортных средств (приложение 1);

Акт сверки выполнения планового количества рейсов (приложение 2);

Расписания движения транспорта (приложение 3);

Схемы маршрутов (приложение 4);

Карточки допуска на транспортное средство (приложение 5).

7. Особые условия

8. Юридические и фактические адреса сторон:

Уполномоченный орган:
департамент транспорта и
дорожно-благоустроительного
комплекса мэрии города Новосибирска
630099, Российская Федерация,
Новосибирская область, город
Новосибирск, Красный проспект, 34

Телефон: 227-42-22

Факс: 227-47-36

"__" _____ 20__ г.

(наименование должности
уполномоченного органа)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П.

Перевозчик:

(инициалы, фамилия физического лица
либо наименование юридического лица
Юридический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Фактический адрес: _____

Телефон: _____

Факс: _____

Паспортные данные: _____

(для физического лица)

ИНН: _____

(для юридического лица)

"__" _____ 20__ г.

(наименование должности – для юриди-
ческого лица,

Ф. и. о. для физического лица либо

Ф. и. о. – для представителей
юридического и физических лиц)

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М.П. (при наличии)

Приложение 1
к договору об организации регулярных перевозок по
муниципальному маршруту регулярных перевозок
в городе Новосибирске № _____ от _____

**СПИСОК
транспортных средств**

№ п/п	Марка	Регистрационный номер	Дата выдачи первого ПТС
1	2	3	4
Маршрут № _			
1			
2			
.			
.			
.			
.			
16			
Маршрут № _			
1			
2			

Уполномоченный орган _____
(подпись) (инициалы, фамилия)

М. П.

Перевозчик _____

(подпись) (инициалы, фамилия)

М. П.

Приложение 2
к договору об организации регулярных перевозок по
муниципальному маршруту регулярных перевозок
в городе Новосибирске № _____ от _____

АКТ СВЕРКИ

ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНОВОГО КОЛИЧЕСТВА РЕЙСОВ

№ п/п	Дата проведения сверки	Плановое количество рейсов в день		Период сверки (месяц, год)	Кол-во рабочих дней в месяце сверки	Кол-во выход. (нерабоч. праздн.) дней в месяце сверки	Количество рейсов в месяце сверки		Подписи		Штамп МКУ "ЦУГАЭТ"
		рабочий день	выходной нерабочий праздничный день				план	факт	Ф.И.О. специалиста МКУ "ЦУГАЭТ"	Ф.И.О. уполномоченного представителя юридического лица, уполномоченного участника договора простого товарищества, индивидуального предпринимателя (его представителя)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1		М. _									
		М. _									
2		М. _									
		М. _									
3		М. _									
		М. _									

Уполномоченный орган

_____ (подпись) _____ (инициалы, фамилия)

М. П.

Приложение 3
к договору об организации регулярных перевозок по
муниципальному маршруту регулярных перевозок
в городе Новосибирске № _____ от _____

Расписания движения транспорта

1. Расписание движения транспорта по маршруту № ____

2. Расписание движения транспорта по маршруту № ____

Уполномоченный орган

М. П.

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение 4
к договору об организации регулярных перевозок по
муниципальному маршруту регулярных перевозок
в городе Новосибирске № _____ от _____

Схемы маршрутов

1. Схема маршрута № _ «_____» (лист 1)

2. Схема маршрута № _ «_____» (лист 2)

Уполномоченный орган _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М. П.

Приложение 5

к договору об организации регулярных перевозок по
муниципальному маршруту регулярных перевозок
в городе Новосибирске № _____ от _____

КАРТОЧКИ ДОПУСКА

на транспортное средство

Карточка допуска № _____	
к договору № _____ от _____.	
на транспортное средство, участвующее в пассажирских перевозках по	
маршруту регистрационный № _____,	
порядковый № _____,	
ул. _____	
(расшифровка пути следования)	

Диспетчерская отметка _____,	
Марка, модель _____,	
Гос. номер _____,	
Принадлежность _____,	
(наименование организации)	

(юридический адрес, телефон)	

« _____ » _____ 20 ____ г.	
Начальник департамента транспорта	
и дорожно-благоустроительного	
комплекса мэрии города Новосибирска _____	
(подпись)	(инициалы, фамилия)
М. П.	
Карточка является документом, разрешающим работу транспортного средства на	
маршруте. Действующая карточка изъятию на линии не подлежит	

Уполномоченный орган _____

(подпись)

(инициалы, фамилия)

М. П.

Приложение 1
к конкурсной документации

ЛОТ № 1

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 96 (ВЫХОДЫ № 18, 20)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЕДИНЫЙ		ЕДИНОЕ		ул. Татьяны Снежиной				ул. С. Кожевникова					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 18	Приб.			6.54	8.23	9.57	Обед	11.09	12.39	14.14	15.49	Обед	16.51
	Отпр.			6.55	8.28			11.09	12.44	14.19			16.51
	Приб.	18.21	19.58										
	Отпр.	18.28	Парк										
№ 20	Приб.		5.40	7.09	8.42	10.17	Обед	11.28	12.58	14.33	Сме 16.09	Обед	17.11
	Отпр.		5.41	7.14	8.47			11.28	13.03	14.39			17.11
	Приб.	18.41	20.18	21.50									
	Отпр.	18.48	20.23	Парк									

Плановое количество рейсов в день - 16.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 60 (ВЫХОДЫ № 16, 17)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЕДИНЫЙ		ЕДИНОЕ		ул. Дюканова				ул. Затулинский ж/м					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 16	Приб.			6.44	7.42	8.42	9.42	Обед	10.42	11.39	12.39	13.39	14.39
	Отпр.			6.45	7.45	8.45			10.42	11.42	12.42	13.42	14.42
	Приб.	15.39	16.39	Обед	17.40	18.37	19.36	20.36	21.41	22.40	23.39		
	Отпр.	15.42			17.40	18.39	19.39	20.44	21.43	22.42	Парк		
№ 17	Приб.			6.52	7.50	8.50	9.50	10.50	11.50	Обед	12.52	13.49	14.47
	Отпр.			6.53	7.53	8.53	9.53	10.53			12.52	13.50	14.50
	Приб.	15.47	16.47	Обед	17.47	18.44	19.44	20.44					
	Отпр.	15.50			17.47	18.47	19.47	Парк					

Плановое количество рейсов в день - 27.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 27 (ВЫХОДЫ № 1, 3, 5)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЗИМА		ЕДИНОЕ		пл. им. Калинина				Отделение связи № 13					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 1	Приб.		5.59	6.57	7.52	8.54	9.49	Обед	10.46	11.43	12.38	13.40	14.35
	Отпр.		6.00	6.57	7.57	8.54			10.46	11.43	12.43	13.40	14.40
	Приб.	15.37	16.32	17.34	18.29	Обед	19.39	20.36	21.31	22.33	23.28		
	Отпр.	15.37	16.37	17.34			19.39	20.36	21.36	22.33	Парк		
№ 3	Приб.		6.25	7.23	8.18	9.20	10.15	Обед	11.12	12.09	13.04	14.06	15.01
	Отпр.		6.26	7.23	8.23	9.20			11.12	12.09	13.09	14.06	Обед
	Приб.		16.11	17.08	18.03	19.05	20.00						
	Отпр.		16.11	17.08	18.08	19.05	Парк						
№ 5	Приб.		6.51	7.49	8.44	9.46	10.41	Обед	11.38	12.35	13.30	14.32	15.27
	Отпр.		6.52	7.49	8.49	9.46			11.38	12.35	13.35	14.32	Обед
	Приб.		16.50	17.47	18.42	19.44	20.39						
	Отпр.		16.50	17.47	18.47	19.44	Парк						

Плановое количество рейсов в день - 40.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 27 (ВЫХОДЫ № 1, 3, 5)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЛЕТО		ЕДИНОЕ		пл. им. Калинина				Северное кладбище (лето)					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 1	Приб.		5.59	6.57	7.52	8.54	9.49	Обед	10.46	11.43	12.38	13.40	14.35
	Отпр.		6.00	6.57	7.57	8.54			10.46	11.43	12.43	13.40	14.40
	Приб.	15.37	16.32	17.34	18.29	Обед	19.39	20.36	21.31	22.33	23.28		
	Отпр.	15.37	16.37	17.34			19.39	20.36	21.36	22.33	Парк		
№ 3	Приб.		6.25	7.23	8.18	9.20	10.15	Обед	11.12	12.09	13.04	14.06	15.01
	Отпр.		6.26	7.23	8.23	9.20			11.12	12.09	13.09	14.06	Обед
	Приб.		16.11	17.08	18.03	19.05	20.00						
	Отпр.		16.11	17.08	18.08	19.05	Парк						
№ 5	Приб.		6.51	7.49	8.44	9.46	10.41	Обед	11.38	12.35	13.30	14.32	15.27
	Отпр.		6.52	7.49	8.49	9.46			11.38	12.35	13.35	14.32	Обед
	Приб.		16.50	17.47	18.42	19.44	20.39						
	Отпр.		16.50	17.47	18.47	19.44	Парк						

Плановое количество рейсов в день - 40.

ЛОТ № 2

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 39 (ВЫХОДЫ № 2, 23)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЕДИНЫЙ		ЕДИНОЕ		ул. Тюленина				Микрорайон "Чистая Слобода"					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 2	Приб.		5.28	7.19	9.05	10.59	Обед	12.07	13.49	15.43	Обед	17.01	18.43
	Отпр.		5.29	7.23	9.09			12.07	13.53			17.01	Парк
	Приб.												
	Отпр.												
№ 23	Приб.			6.55	8.38	10.32	Обед	11.40	13.22	15.16	Сме	17.02	18.56
	Отпр.			6.56	8.42			11.40	13.26	15.20	17.06		
	Приб.	19.54	21.36	23.30									
	Отпр.	19.54	21.40	Парк									

Плановое количество рейсов в день - 14.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 75 (ВЫХОДЫ № 10, 11)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б					
ЕДИНЫЙ		БУДНИ		Ключ-Камышенское плато				п. Северный					
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 10	Приб.		6.26	7.50	9.14	10.38	Обед	11.23	12.44	14.08	15.32	Обед	16.31
	Отпр.		6.29	7.53	9.17			11.23	12.47	14.11			16.31
	Приб.	17.52	19.16										
	Отпр.	17.55	Парк										
№ 11	Приб.		6.40	8.04	9.27	Обед	10.13	11.34	12.58	14.21	Сме	15.46	17.10
	Отпр.		6.43	8.06			10.13	11.37	13.00	14.25	15.49	17.12	Обед
	Приб.		19.33	20.54	22.16	23.42							
	Отпр.		19.33	20.55	22.21	Парк							

Плановое количество рейсов в день - 19.

**РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 75 (ВЫХОДЫ № 9, 10)**

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 единый выходные Ключ-Камышенское плато п. Северный

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	
№ 9	Приб.		6.52	8.16	9.38	Обед	10.50	12.11	13.35	14.59	Сме	16.23	17.48	Обед
	Отпр.		6.55	8.17			10.50	12.14	13.38	15.02	16.27			
№ 10	Приб.	18.57	20.18	21.42	23.07									
	Отпр.	18.57	20.21	21.46	Парк									
№ 10	Приб.		7.09	8.33	9.57	11.21	Обед	12.30	13.51	15.16	16.40	Обед	17.51	
	Отпр.		7.12	8.36	10.00			12.30	13.55	15.19			17.51	
№ 10	Приб.	19.12	20.36											
	Отпр.	19.15	Парк											

Плановое количество рейсов в день - 18.

**РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 40 (ВЫХОДЫ № 1, 2)**

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 единый единое ул. Полевая (Затулинский ж/м) Станиславский ж/м

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 1	Приб.		6.24	7.11	8.02	8.48	9.39	10.25	Обед	11.19	12.05	12.51	13.40
	Отпр.		6.25	7.16	8.02	8.53	9.39			11.19	12.05	12.54	13.40
№ 1	Приб.	14.26	Обед	15.25	16.11	16.57	17.48	18.34	19.28	20.14			
	Отпр.			15.25	16.11	17.02	17.48	18.42	19.28	Парк			
№ 2	Приб.		6.27	7.14	8.00	8.51	9.37	Обед	10.29	11.15	12.01	12.52	
	Отпр.		6.28	7.14	8.05	8.51			10.29	11.15	12.06	12.52	
№ 2	Приб.	13.38	Обед	14.35	15.21	16.07	16.59	17.45	18.37	19.23	20.13		
	Отпр.			14.35	15.21	16.13	16.59	17.51	18.37	19.29	Парк		

Плановое количество рейсов в день - 30.

**ЛОТ № 3
РАСПИСАНИЕ
ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 32 (ВЫХОДЫ №№ 1, 8, 14, 15, 16, 17, 18)**

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 единый будни Ключ-Камышенское плато Фонтан "Снегири"

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	
№ 1	Приб.			5.59	7.45	9.35	Обед	10.41	12.26	14.16	Сме	16.06	Обед	17.24
	Отпр.			6.00	7.50			10.41	12.31	14.21				17.24
№ 8	Приб.	19.09	21.02	22.51										
	Отпр.	19.17	21.06	Парк										
№ 8	Приб.			7.25	9.11	11.01	Обед	12.07	13.52	15.42	Обед	16.23	18.08	
	Отпр.			7.26	9.16			12.07	13.57			16.23	18.15	
№ 14	Приб.			6.48	8.34	10.24	Обед	11.30	13.15	15.05	Обед	16.01	17.46	19.33
	Отпр.			6.49	8.39			11.30	13.20			16.01	17.48	Парк
№ 15	Приб.			7.00	8.46	10.36	Обед	11.42	13.27	15.17	Сме	17.07	Обед	18.04
	Отпр.			7.01	8.51			11.42	13.32	15.22				18.04
№ 15	Приб.	21.49	23.36											
	Отпр.	21.51	Парк											
№ 16	Приб.			7.12	8.58	10.48	Обед	11.54	13.39	15.29	Обед	16.21	18.06	20.02
	Отпр.			7.13	9.03			11.54	13.44			16.21	18.17	Парк
№ 17	Приб.			7.25	9.11	11.01	Обед	12.07	13.52	15.42	Сме	17.33	Обед	18.46
	Отпр.			7.26	9.16			12.07	13.57	15.48				18.46
№ 17	Приб.	22.20	24.06											
	Отпр.	22.21	Парк											
№ 18	Приб.			7.37	9.23	11.13	Обед	12.19	14.04	15.54	Обед	16.35	18.20	20.15
	Отпр.			7.38	9.28			12.19	14.09			16.35	18.30	Парк

Плановое количество рейсов в день - 48.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 32 (ВЫХОДЫ №№ 1, 2, 5, 6, 7)

СЕЗОН		ДЕНЬ НЕДЕЛИ		ПУНКТ А				ПУНКТ Б							
ЕДИНЫЙ ВЫХОДНЫЕ		Ключ-Камышенское плато				Фонтан "Снегири"									
Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б		
№ 1	Приб.			6.19	8.05	9.55 Обед		11.02	12.47	14.37	Сме	16.27	18.17	Обед	
	Отпр.			6.20	8.10			11.02	12.52	14.42	16.32				
	Приб.	18.53	20.38	22.28											
	Отпр.	18.53	20.43	Парк											
№ 2	Приб.		8.25	10.11	12.01	Обед		13.08	14.53	16.43	Обед		17.50	19.35	21.26
	Отпр.		8.26	10.16				13.08	14.58			17.50	19.41	Парк	
№ 5	Приб.			7.22	9.08	10.58 Обед		12.05	13.50	15.40	Сме	17.30	19.20	Обед	
	Отпр.			7.23	9.13			12.05	13.55	15.45	17.35				
	Приб.	19.57	21.42	23.30											
	Отпр.	19.57	21.45	Парк											
№ 6	Приб.		9.28	11.14	13.03	Обед		14.10	15.55	17.45	Обед		18.53	20.38	22.31
	Отпр.		9.29	11.18				14.10	16.00			18.53	20.46	Парк	
№ 7	Приб.			7.53	9.39	11.30 Обед		12.36	14.21	16.11	Сме	18.01	19.51	Обед	
	Отпр.			7.54	9.45			12.36	14.26	16.16	18.06				
	Приб.	20.29	22.14	24.01											
	Отпр.	20.29	22.16	Парк											

Плановое количество рейсов в день - 36.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 46 (ВЫХОДЫ № 1, 5)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 зима единое Отделение связи № 13 пл. им. Калинина

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 1	Приб.			5.59	7.30	8.55 Обед		9.30	11.00	12.25	14.00	15.25	Сме 16.57
	Отпр.			6.00	7.30			9.30	11.00	12.30	14.00	15.27	16.57
	Приб.	18.22	Обед	19.30	21.00	22.25							
	Отпр.			19.30	21.00	Парк							
№ 5	Приб.			7.59	9.30	10.55 Обед		11.30	13.00	14.25	16.00	17.25	Обед
	Отпр.			8.00	9.30			11.30	13.00	14.30	16.00		
	Приб.	18.29	19.59	21.24									
	Отпр.	18.29	19.59	Парк									

Плановое количество рейсов в день - 18.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 46 (ВЫХОДЫ № 1, 5)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 лето единое Северное кладбище пл. им. Калинина

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 1	Приб.			5.59	7.30	8.55 Обед		9.30	11.00	12.25	14.00	15.25	Сме 16.57
	Отпр.			6.00	7.30			9.30	11.00	12.30	14.00	15.27	16.57
	Приб.	18.22	Обед	19.30	21.00	22.25							
	Отпр.			19.30	21.00	Парк							
№ 5	Приб.			7.59	9.30	10.55 Обед		11.30	13.00	14.25	16.00	17.25	Обед
	Отпр.			8.00	9.30			11.30	13.00	14.30	16.00		
	Приб.	18.29	19.59	21.24									
	Отпр.	18.29	19.59	Парк									

Плановое количество рейсов в день - 18.

ЛОТ № 4

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 32 (ВЫХОДЫ №№ 2, 7, 9 - 13)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 единый будни Ключ-Камышенское плато Фонтан "Снегири"

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 2	Приб.			6.11	7.57	9.47	11.37	Обед	12.43	14.28	16.19	17.00	18.45
	Отпр.			6.12	8.02	9.52			12.43	14.34	Обед	17.00	Парк
№ 7	Приб.			7.12	8.58	10.48	Обед	11.54	13.39	15.29	Сме 17.19	Обед	18.31
	Отпр.			7.13	9.03			11.54	13.44	15.34			18.31
№ 9	Приб.	20.16	22.04	23.54									
	Отпр.	20.19	22.09	Парк									
№ 10	Приб.			5.47	7.33	9.23	Обед	10.29	12.14	14.04	Сме 15.54	Обед	17.14
	Отпр.			5.48	7.38			10.29	12.19	14.09			17.14
№ 11	Приб.	20.47	22.35										
	Отпр.	20.50	Парк										
№ 12	Приб.			5.59	7.45	9.35	11.25	Обед	12.31	14.16	16.07	Обед	16.48
	Отпр.			6.00	7.50	9.40			12.31	14.22			16.48
№ 13	Приб.			6.11	7.57	9.47	Обед	10.53	12.38	14.28	Обед	15.10	16.55
	Отпр.			6.12	8.02	9.52		10.53	12.43		15.10	17.01	Парк
№ 12	Приб.			6.23	8.09	9.59	11.49	Обед	12.55	14.40	16.31	Сме 18.21	Обед
	Отпр.			6.24	8.14	10.04			12.55	14.46	16.36		19.33
№ 13	Приб.	21.18	23.06										
	Отпр.	21.21	Парк										
№ 13	Приб.			6.36	8.22	10.12	Обед	11.18	13.03	14.53	Обед	15.35	17.20
	Отпр.			6.37	8.27			11.18	13.08			15.35	17.28
													Парк

Плановое количество рейсов в день - 48.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 32 (ВЫХОДЫ №№ 4, 8, 10, 12, 14)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 единый выходные Ключ-Камышенское плато Фонтан "Снегири"

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б
№ 4	Приб.			8.56	10.42	12.32	Обед	13.39	15.24	17.14	Обед	18.22	20.07
	Отпр.			8.57	10.47			13.39	15.29			18.22	20.13
№ 8	Приб.			6.19	8.05	9.55	Обед	11.02	12.47	14.37	Сме 16.27	18.17	Обед
	Отпр.			6.20	8.10			11.02	12.52	14.42	16.32		19.09
№ 10	Приб.	20.54	22.50										
	Отпр.	21.05	Парк										
№ 12	Приб.			6.51	8.37	10.27	Обед	11.34	13.19	15.09	Сме 16.59	18.48	Обед
	Отпр.			6.52	8.42			11.34	13.24	15.14	17.03		19.25
№ 14	Приб.	21.10	23.10										
	Отпр.	21.25	Парк										
№ 12	Приб.			7.22	9.08	10.58	Обед	12.05	13.50	15.40	Сме 17.30	19.19	Обед
	Отпр.			7.23	9.13			12.05	13.55	15.45	17.34		20.10
№ 14	Приб.	21.55	23.42										
	Отпр.	21.57	Парк										
№ 14	Приб.			7.53	9.39	11.30	Обед	12.36	14.21	16.11	Обед	17.19	19.04
	Отпр.			7.54	9.45			12.36	14.26			17.19	19.09
													Парк

Плановое количество рейсов в день - 36.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 46 (ВЫХОДЫ № 4, 6)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 зима ЕДИНОЕ Отделение связи № 13 пл. им. Калинина

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	
№ 4	Приб.			7.29	9.00	10.25	Обед	10.59	12.29	13.54	Сме	15.29	16.54	Обед
	Отпр.			7.30	9.00			10.59	12.29	13.59	15.29			
№ 6	Приб.	18.00	19.30	20.55	22.30									
	Отпр.	18.00	19.30	21.00	Парк									
№ 6	Приб.		6.59	8.25	9.58	11.23	Обед	12.00	13.30	14.55	Обед	16.00	17.30	
	Отпр.		7.00	8.28	9.58			12.00	13.30			16.00	17.30	
№ 6	Приб.	18.55	20.30											
	Отпр.	19.00	Парк											

Плановое количество рейсов в день - 17.

РАСПИСАНИЕ

ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТА ПО МАРШРУТУ № 46 (ВЫХОДЫ № 4, 6)

СЕЗОН ДЕНЬ НЕДЕЛИ ПУНКТ А ПУНКТ Б
 лето ЕДИНОЕ Северное кладбище пл. им. Калинина

Выход		Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	Пункт А	Пункт Б	
№ 4	Приб.			7.29	9.00	10.25	Обед	10.59	12.29	13.54	Сме	15.29	16.54	Обед
	Отпр.			7.30	9.00			10.59	12.29	13.59	15.29			
№ 6	Приб.	18.00	19.30	20.55	22.30									
	Отпр.	18.00	19.30	21.00	Парк									
№ 6	Приб.		6.59	8.25	9.58	11.23	Обед	12.00	13.30	14.55	Обед	16.00	17.30	
	Отпр.		7.00	8.28	9.58			12.00	13.30			16.00	17.30	
№ 6	Приб.	18.55	20.30											
	Отпр.	19.00	Парк											

Плановое количество рейсов в день - 17.

Приложение 2
к конкурсной документации

Опись документов,
представляемых в составе заявки на участие в открытом конкурсе на право заключения
договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных
перевозок в городе Новосибирске

Настоящим

_____ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

для участия в открытом конкурсе на право заключения договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске направляет следующие документы:

№ п/п	Наименование документа	Кол-во листов
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

_____ (Законный представитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени претендента)

_____ Подпись

_____ (Ф.И.О.)

М.П

На бланке

« _____ » _____ 201__ г. № _____

ЗАЯВКА

на участие в открытом конкурсе на право заключения договора об
организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных
перевозок в городе Новосибирске (договор)
ЛОТ № _____

1. _____,
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального
предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

_____ (юридический адрес)

_____ (фактический адрес)

_____ (телефон, факс, адрес электронной почты)

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН): _____

Основной государственный регистрационный номер: _____

Банковские реквизиты _____

изучив конкурсную документацию, а также применимые к данному открытому конкурсу нор-
мативные правовые акты Российской Федерации, Новосибирской области и муниципальные
правовые акты города Новосибирска, сообщаю о согласии участвовать в открытом конкурсе в
соответствии с требованиями, установленными конкурсной документацией и предлагаю
обеспечить осуществление регулярных перевозок по муниципальному маршруту №
_____, регистрационный номер маршрута в

(порядковый номер и наименование в соответствии с извещением)

Реестре муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска
_____ на условиях, представленных в конкурсном предложении,
являющемся неотъемлемой частью настоящей заявки.

2. В случае признания победителем конкурса, беру на себя обязательство по заключению
договора в соответствии с требованиями конкурсной документации и условиями конкурсного
предложения.

3. В случае, если моя заявка будет признана лучшей после заявки победителя конкурса, а
последний уклонится от заключения договора, обязуюсь заключить договор не позднее 20 дней
после проведения конкурса в соответствии с требованиями конкурсной документации и
условиями моего конкурсного предложения.

4. Настоящим гарантирую достоверность предоставленной мной информации в заявке на
участие в открытом конкурсе.

5. Настоящим подтверждаю, что в отношении _____

_____ (наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального
предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

отсутствует решение арбитражного суда о признании банкротом и об открытии конкурсного
производства, не проводится ликвидация юридического лица, прекращение деятельности инди-
видуального предпринимателя, не приостановлено и не аннулировано действие лицензии,
отсутствует задолженность по обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы Россий-
ской Федерации за последний заверченный отчетный период.

6. Сообщаю, что у _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее – при наличии) индивидуального пред-
принимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

организационно-функциональная структура, профессиональная пригодность персонала, методическое и техническое оснащение процедур управления, документальное оформление процедур управления деятельностью по осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа соответствуют требованиям ГОСТ Р 51825-2001 «Услуги пассажирского автомобильного транспорта. Общие требования», имеются трудовые ресурсы, финансовые средства, оборудование и другие материальные возможности, необходимые для осуществления регулярных перевозок по маршруту (маршрутам) регулярных перевозок в границах города Новосибирска, имущество не находится под арестом.

7. Настоящая заявка служит разрешением наводить справки с целью изучения отчетов, документов и сведений, представленных в связи с данной заявкой, и обращаться к уполномоченным органам за разъяснениями относительно вопросов, а также разрешением любому лицу или уполномоченному представителю любой организации, на которое содержится ссылка в сопровождающей документации, предоставлять любую информацию, которую комиссия сочтет необходимой для проверки заявлений и сведений, содержащихся в данной заявке, или относящихся к ресурсам, опыту и компетенции участника конкурса

Удостоверяю, что сделанные заявления и предоставленные сведения являются полными и верными во всех деталях.

К настоящей заявке прилагаю документы, представляемые для участия в конкурсе, согласно описи.

Настоящим обязуюсь представить по требованию комиссии документы, подтверждающие достоверность данных сведений и прилагаемых к заявке документов.

Сообщаю, что для оперативного уведомления по вопросам организационного характера и взаимодействия с организатором конкурса, уполномочен _____,

(Ф.И.О., телефон/факс, адрес эл. почты)

_____, которому прошу сообщать всю информацию.

(Законный представитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени претендента)

(подпись)

(Ф.И.О.)

М. П. (при наличии)

Приложение 4
к конкурсной документации

КОНКУРСНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

претендента на участие в открытом конкурсе на право заключения договора об организации регулярных перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок в городе Новосибирске по лоту № _____

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

п/п	Критерии	Предложения заявителя
1.	Год выпуска транспортных средств (согласно дате выдачи первого ПТС), соответствующий следующим периодам (возраст транспортного средства определяется на дату размещения извещения на официальном сайте)	
	Конкретный возраст транспортных средств	Марка, модель и класс транспортных средств
	менее 1 года	<*>
	от 1 года до 2 лет включительно	
	от 2 до 3 лет включительно	
	от 3 до 4 лет включительно	
	от 4 до 5 лет включительно	
	от 5 до 6 лет включительно	
	от 6 до 7 лет включительно	
	от 7 до 8 лет включительно	
	от 8 лет (но не старше 2010 года выпуска)	
2.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса	
3.	Опыт осуществления регулярных перевозок, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договорами об организации регулярных перевозок или иными документами, выдаваемыми в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	<***>
4.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств	<***>
5.	Случаи не соблюдения срока действия ранее заключенных с уполномоченными органами договоров об организации пассажирских (регулярных) перевозок, аннулирования (отмены) иных документов, выдаваемых уполномоченными органами в подтверждение права осуществления	<****>

	регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, а также случаи прекращения действия свидетельств об осуществлении перевозок, произошедшие в течение 3-х лет до даты размещения извещения на официальном сайте	
--	---	--

(Законный представитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени претендента)

(Ф. И. О.)

(подпись)

<*> в графах по указанному критерию претендент указывает количество транспортных средств в цифрах. Резервное транспортное средство указывается после основных с пометкой «резерв».

<*> в данной графе претендент указывает опыт осуществления регулярных перевозок в годах, месяцах, днях на основании данных, указанных им в Приложении 5.

<***> в данной графе претендент указывает «представлено в Приложении к конкурсному предложению»/«не представлено в Приложении к конкурсному предложению».

<****> в данной графе претендентом указывается информация о количестве случаев расторжения договоров об организации пассажирских перевозок, заключаемых с Уполномоченными органами, аннулирования (отмены) иных документов, выдаваемых Уполномоченными органами в подтверждение права осуществления регулярных перевозок по маршрутам регулярных перевозок, произошедших в течение 3-х лет до даты размещения извещения на официальном сайте, сведения от кого исходила инициатива расторжения договора(ров), причина аннулирования (отмены) иных документов, и его (их) реквизиты или пишется фраза «Отсутствуют».

Приложение 5 к конкурсной документации

Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, подтвержденный исполнением государственных или муниципальных контрактов, свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, договорами об организации пассажирских (регулярных) перевозок или иными документами, выдаваемыми в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами

№ п/п	Наименование исполненного документа, на основании которого осуществлялись регулярные перевозки	Вид работы по контракту (договору)	Заказчик (адрес, телефон, контактное лицо)	Даты начала и окончания исполнения контракта (договора); дата выдачи свидетельства, договора об организации регулярных перевозок и других документов, на основании которых осуществлялись регулярные перевозки
1	2	3	4	5
	Государственный, муниципальный контракт либо договор с уполномоченным органом исполнительной власти, уполномоченным органом местного самоуправления (указать его реквизиты)			
	Свидетельство об осуществлении регулярных перевозок (серия, номер, кем выдано)			
	Иные документы, выданные в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов РФ, муниципальными нормативными правовыми актами, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок (наименование, реквизиты, кем выдан)			

Приложение:

1. Копия государственного контракта об осуществлении регулярных перевозок с приложением акта выполненных работ по государственному контракту (в случае его исполнения) на _____ л.
2. Копия муниципального контракта об осуществлении регулярных перевозок с приложением акта выполненных работ по муниципальному контракту (в случае его исполнения) на _____ л.
3. Копия договора об организации пассажирских (регулярных) перевозок с уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченным органом местного самоуправления на _____ л.
4. Копия свидетельства об осуществлении перевозок на _____ л.
5. Копии других документов, выдаваемых уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ, уполномоченным органом местного самоуправления в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов РФ, муниципальными правовыми актами, подтверждающие опыт осуществления регулярных перевозок на _____ л.

(Законный представитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени претендента)

(Ф. И. О.)

(подпись)

Сведения предоставляются в отношении каждого участника договора простого товарищества
Примечание: копией документа является документ, полностью воспроизводящий информацию подлинного документа и все его внешние признаки (то есть содержащий полные копии всех страниц документа, включая приложения).

Приложение 6

к конкурсной документации

СВЕДЕНИЯ

о транспортных средствах <*>, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте

(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (последнее - при наличии) индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества)

№ п/п	Марка и модель транспортного средства (далее – ТС)	Государственный регистрационный знак ТС	Год выпуска ТС	Вид владения транспортным средством (собственность, лизинг, аренда, иное законное право)	Срок владения за отчетный период<*>
1	2	3	4	5	6

Среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в течение года, предшествующего дате размещения извещения на официальном сайте <***> – _____ единиц.

(Законный представитель юридического лица, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества или иное лицо, уполномоченное на осуществление действий от имени претендента) _____ (Ф. И. О.) _____ (подпись)

При отсутствии транспортных средств, имевшихся в распоряжении претендента в запрашиваемый период, в строке таблицы проставляется фраза «в запрашиваемые период транспортных средства в распоряжении претендента отсутствовали».

<*> Указываются все транспортные средства, имевшиеся в распоряжении претендента за указанный период, в т. ч. и транспорт, используемый для личных нужд претендента <*>Под отчетным периодом понимается период, равный 12 месяцам, предшествующим дате размещения извещения о проведении открытого конкурса. <***> Среднее количество транспортных средств юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, предназначенных для перевозки пассажиров, определяется путем сложения количества транспортных средств по состоянию на первое число каждого месяца отчетного периода и деления результата на 12.